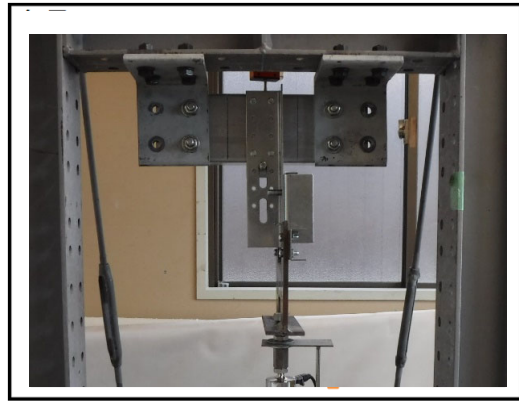
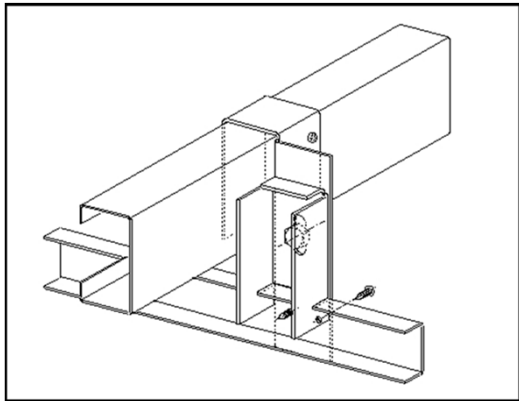


試験成績書



試験部材 : KIRIIアングルクランプL100(C100用)

試験項目 : 鉛直方向

株式会社 桐井 製作所

開発部 開発グループ

〒100-6605

東京都千代田区丸の内 1-9-2

グラントウキョウサウスタワー5階

作成日 : 2020/9/23

Tel: 03-4345-6005

Fax: 03-6895-0220

検印	作成
下氏	稲毛

◇ 試験概要

品名 : KIRIIアングルクランプL100(C100用)

試験項目 : 鉛直方向引張

試験機 : 加力機:理研精機(株)製 手動油圧ジャッキ+シリンダー(MD05-200)、荷重計・変位計:(株)東京測器研究所製(TCLA-20KNB・SDP-200D)

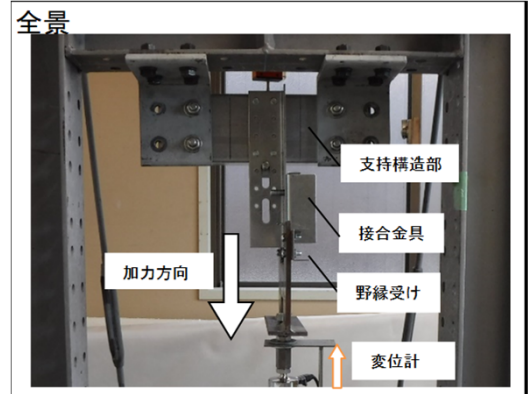
試験速度 : -

試験体寸法 : 300mmx300mm

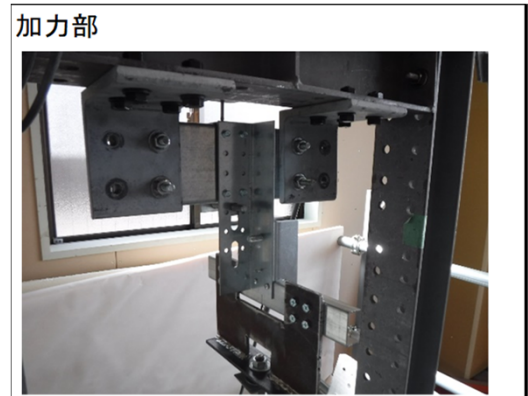
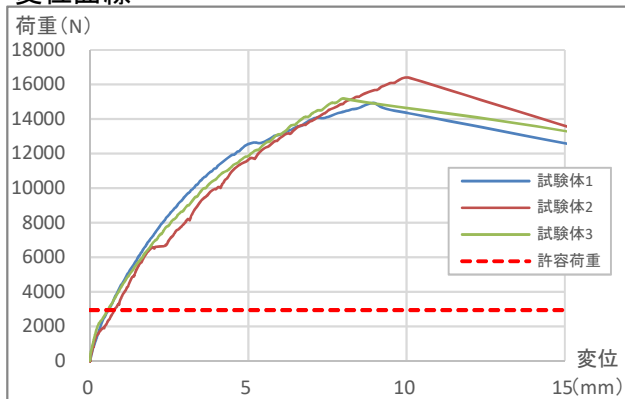
使用部材 : 支持構造部 : C-100×50×20×1.6
接合金具 : KIRIIアングルクランプL100(C100用)
野縁受け : C-40×20×1.6

試験方法 : 試験架台に支持構造部をボルト4本で固定し、接合金具により支持構造部と野縁受けを接合し、調整可能長さを最大にして、φ5.5x25ビス4本、φ4x16ビス3本で固定する。野縁受けに取り付けた加力治具に油圧シリンダーを接続し、鉛直下向きに引張加力した際の荷重と変位を計測する。

評価方法 : 試験体1、2、3の第1ピーク荷重のうち、最小値に安全率(2/3)³を乗じた値を損傷荷重とし、損傷荷重に(2/3)を乗じた値を許容荷重とする。



◇ 荷重-変位曲線



◇ 試験結果

	第1ピーク 荷重 N	第1ピーク 荷重時変位 mm	終局状況
試験体1	14918.2	9.01	φ4ビス、φ5ビス の破断、野縁受 けフランジ部の変 形、接合金具の 切込み部の変形
試験体2	16405.3	9.94	
試験体3	15186.3	8.02	
平均値	15503.2	8.99	
最大値	16405.3	9.94	
最小値	14918.2	8.02	



損傷荷重 : 第1ピーク荷重 $\times (2/3)^3 = 14918.2 \times 8 \div 27 = 4420 \text{ N}$

許容荷重 : 第1ピーク荷重 $\times (2/3)^3 \times (2/3) = 14918.2 \times 16 \div 81 = 2946 \text{ N}$

∴ 許容荷重 = 2940 N

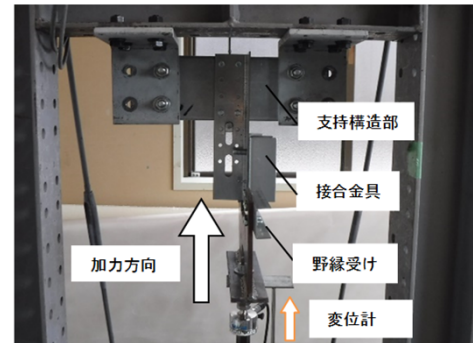
試験日 : 2020/8/26
試験者 : 中田

検印	作成
下氏	稲毛

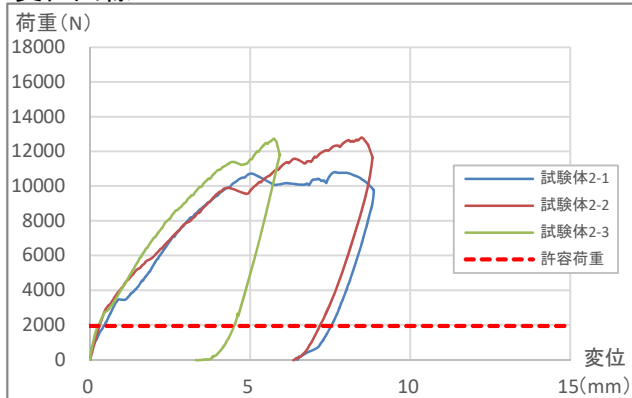
◇ 試験概要

品名 : KIRIIアングルクランプL100(C100用)
 試験項目 : 鉛直方向圧縮
 試験機 : 加力機:理研精機(株)製 手動油圧ジャッキ+シリンダー (MD05-200)、荷重計・変位計:(株)東京測器研究所製 (TCLA-20KNB・SDP-200D)
 試験速度 : -
 試験体寸法 : 300mmx300mm
 使用部材 : 支持構造部 : C-100×50×20×1.6
 接合金具 : KIRIIアングルクランプL100(C100用)
 野縁受け : C-40×20×1.6
 試験方法 : 試験架台に支持構造部をボルト4本で固定し、接合金具により支持構造部と野縁受けを接合し、調整可能長さを最大にして、φ5.5x25ビス4本、φ4x16ビス3本で固定する。野縁受けに取り付けた加力治具に油圧シリンダーを接続し、鉛直上向きに圧縮加力した際の荷重と変位を計測する。
 評価方法 : 試験体1、2、3の第1ピーク荷重のうち、最小値に安全率(2/3)³を乗じた値を損傷荷重とし、損傷荷重に(2/3)を乗じた値を許容荷重とする。

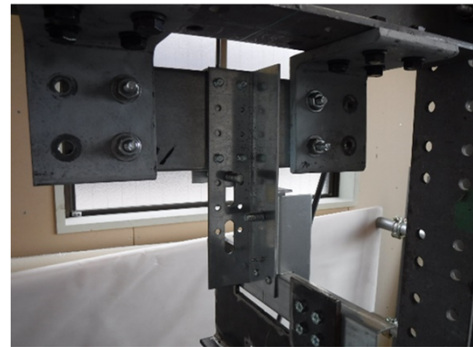
全景



◇ 荷重-変位曲線



加力部



◇ 試験結果

	第1ピーク 荷重 N	第1ピーク 荷重時変位 mm	終局状況
試験体1	10708.9	5.10	接合金具のアン ゲル部分の変形
試験体2	9879.6	4.39	
試験体3	11395.3	4.42	
平均値	10661.3	4.64	
最大値	11395.3	5.10	
最小値	9879.6	4.39	

終局状況



損傷荷重 : 第1ピーク荷重 $\times (2/3)^3 = 9879.6 \times 8 \div 27 = 2927 \text{ N}$
 許容荷重 : 第1ピーク荷重 $\times (2/3)^3 \times (2/3) = 9879.6 \times 16 \div 81 = 1951 \text{ N}$

∴ 許容荷重 = 1950 N

試験日 : 2020/8/27
 試験者 : 中田